

REGULAMIN PORUSZANIA PO TERENIE VEOLIA EKOZEC SP. Z O.O.

DATA OPRACOWANIA: 2024-01-25

OPRACOWAŁ(A):

podpis

Piotr Sikorski

Krzysztof Wiśniewski

Radosław Kwaśniewski

ZWERYFIKOWAŁ(A) (QM):

podpis

Justyna Czarnecka

ZATWIERDZIŁ(A) (ZARZĄDZAJĄCY JEDNOSTKĄ
ORGANIZACYJNĄ):

Imię i Nazwisko

podpis

Łukasz Ciężki

Maciej Piwecki

1. CELE REGULAMINU

Niniejszy regulamin stanowi zbiór zasad dotyczących organizacji pracy oraz sposobu postępowania na terenie Placu przetwarzania odpadów budowlanych

2. ZAKRES STOSOWANIA

Postanowienia regulaminu stosuje się osób przebywających na terenie Placu przetwarzania odpadów budowlanych, w tym osób, którymi posługują się kontrahenci Veolia EKOZEC w wykonywaniu usług.

3. TERMINOLOGIA

- **Plac przetwarzania odpadów budowlanych** - nieruchomość gruntowa najmowany przez Velia EKOZEC od Veolia Energia Poznań S.A., zlokalizowana na terenie Elektrociepłowni Poznańskiej pod adresem ul. Energetyczna 7A w Poznaniu. Przestrzeń ta przeznaczona jest na odbiór i zagospodarowanie odpadów budowlanych, ich przetworzenie w celu ponownego wykorzystania na rynku. Częścią terenu Placu przetwarzania odpadów budowlanych jest **Kruszarnia**.
- **Przestrzeń postojowa dla pojazdów** - wyznaczona kierowcom środków transportowych przez pracowników Veolia EKOZEC w celu oczekiwania na załadunek kruszyw / rozładunek odpadów przywiezionych odpadów.
- **Szlaki komunikacyjne** - trasy przejazdowe przez teren Kruszarni dozwolone dla przejazdu środków komunikacyjnych, sprzętu oraz pracowników Veolia EKOZEC oraz ich wizytorów.
- **Sprzęt ciężki** - sprzęt będący własnością Veolia EKOZEC realizujący prace na Kruszarni. (W szczególności: koparki, ładowarki, kruszarki, przesiewacze, spychacze, ciągniki rolnicze z przyczepami).
- **Operator** - wykwalifikowany pracownik Veolia EKOZEC obsługujący sprzęt ciężki na terenie Kruszarni.
- **Mistrz Kruszarni** - bezpośredni przełożony pracowników pracujących na Kruszarni
- **Kontroler odpadów** - wyznaczona przez Veolia EKOZEC osoba prowadząca ciągłe kontrole odpadów dostarczanych na plac.
- **Waga Samochodowa** - instalacja, znajdująca się na terenie placu przetwarzania odpadów budowlanych, ważąca służąca do pomiaru masy pojazdów w celu określenia masy ładunków na nie załadowanych poprzez odpowiednie ważenie samochodów na pusto i pełno.
- **KPO** - Karta Przekazania Odpadów
- **BDO** - Krajowa platforma internetowa, na której podmioty wytwarzające odpady zgłaszają transport i odbiorcę odpadów w celu ich ewidencji przez Inspektorat Ochrony Środowiska.
- **Komunikacja** - przekaz informacji między pracownikami na kruszarni oraz między pracownikami kruszarni a kierowcami środków transportowych

przyjeżdżających po towar lub z odpadami oraz podwykonawcami świadczącymi usługi na rzecz Veolia EKOZEC na terenie Kruszarni.

- **Odpad** - odpady budowlane, dostarczane na Kruszarnię, zgodnie z posiadaną przez Veolia EKOZEC decyzją na odbiór i przetwarzanie odpadów.
- **Kruszywo** - przetworzone odpady budowlane do postaci kruszywa recyklingowego, do ponownego wykorzystania na cele budowlane
- **Księga Odpadu** - dokument zawierający zdjęcia i opisy odpadów wraz z kodem odpadu, który przyjmowany jest zgodnie z BDO przez firmę Veolia EKOZEC

4. OPIS POSTĘPOWANIA

4.1. WYMAGANIA I CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

1) Postanowienia ogólne:

- Plac Przetwarzania Odpadów Budowlanych Veolia EKOZEC Sp. z o.o. zlokalizowany jest w Poznaniu na ul. Energetycznej 7a
- Pojazdy wjeżdżające na teren Veolia EKOZEC sp. z o.o. muszą być sprawne technicznie a kierowca zobligowany jest posiadać wymagane dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu.
- Pojazdy których stan techniczny budzi wątpliwości (np. wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprawne oświetlenie, itp.) nie będą wpuszczane na teren zakładu
- Osoby wjeżdżające na teren zakładu mogą zostać poddane kontroli trzeźwości.
- Kierowcy i pasażerowie zobligowani są do zapinania pasów bezpieczeństwa i przestrzegania wszelkich zasad Kodeksu Ruchu Drogowego oraz wymagań wewnętrznych zakładowych.
- **Na terenie strefy przemysłowej wymagane jest stosowanie środków ochrony indywidualnej w szczególności:**
 - hełmu ochronnego z m.in trzypunktowym paskiem podbródkowym,
 - kamizelki ostrzegawczej lub odzieży o podwyższonej widoczności,
 - obuwia ochronnego klasy S3.

2) Organizacja procesów realizowanych w celu obsługi na kruszarni:

2.1) Awizacja

Kontrahenci (przekazujący, odbierający), z którymi zaplanowano współpracę na dany dzień będą zgłaszani przez pracowników Veolia EKOZEC. Tylko samochody zgłoszonych przedsiębiorstw, bądź przewoźnicy (podwykonawcy) wykonujący dla nich zlecenia będą mogli wjechać na teren zakładu. Pojazdy bez awizacji będą kierowane na parking tymczasowy do momentu uzyskania pozwolenia.

2.2) Ważenie pierwsze

Po wjeździe na teren Veolia EKOZEC samochody, podążając za oznakowaniem drogowym, kierują się na Wagę samochodową, w celu dokonania ważenia:

- a) w przypadku **odbioru** - tzw. "ważenie na pusto" aby dokonać tarowania samochodu
- b) w przypadku **dostawy** - tzw. "ważenie na pełno" aby zweryfikować dane: BDO z rekordami kartoteki kontrahentów eksportowanej na wagę; zamieszczenie karty KPO w systemie BDO oraz dokonać zgodności towaru na samochodzie z zadeklarowanym w KPO.

2.4) Wjazd na plac

Po zjeździe z Wagi samochodowej, pojazd kieruje się na plac Krusznarni gdzie po kontakcie z wyznaczonym pracownikiem Veolia EKOZEC Kontroler Odpadu zostaje:

- a) Skierowany do miejsca załadunku kruszywa / rozładunku odpadu
- b) odpady przywiezione na samochodzie zostają poddane weryfikacji pod względem czystości zarówno po jego rozładunku. Podlega kontroli odpadu

2.5) Poruszanie się po kruszarni

- a) Kierowcy pojazdów wjeżdżających na teren Krusznarni, ze względów bezpieczeństwa, zobligowani są ograniczyć prędkość do 10 km/h oraz bezwzględnie przestrzegać zaleceń zawartych na oznakowaniach przy Krusznarni. Plac kruszarni jest przestrzenią obsługiwaną przez ciężki sprzęt budowlany przedsiębiorstwa Veolia EKOZEC i traktowany jest jak plac budowy, ze szczególnym uwzględnieniem pierwszeństwa poruszania się ciężkich sprzętów budowlanych; kierowcy środków transportowych są zobligowani do ustąpienia im pierwszeństwa. Pojazdy transportowe mogą przemieszczać się tylko i wyłącznie trasami wskazanymi przez pracowników Krusznarni bądź szlakami komunikacyjnymi,
- b) zabronione jest piesze przemieszczanie się po terenie Krusznarni, bez asysty pracownika Veolia EKOZEC

2.6) Rozładunek:

- a) Każdorazowy przypadek rozładowania samochodu musi zostać uzgodniony między kierowcą a operatorem przez CB radio kanał 10
- b) Jeżeli rozładunek odbywa się ręcznie - kierowca oraz ludzie zaangażowani w ten proces, muszą być wyposażeni w wymagane środki ochrony indywidualnej i korzystać z nich przez cały proces rozładunku i pozostawania poza środkiem transportowym.
- c) Jeżeli rozładunek związany jest z zaangażowaniem dodatkowego sprzętu ze strony dostawcy - takie jak żurawie (np. HDS) - przed rozpoczęciem procesu rozładunkowego, wszystkie osoby zaangażowane muszą zostać przeszkolone przez osoby nadzorujące pracę na Krusznarni.

Kierowca oraz osoby zaangażowane w ten proces muszą być wyposażone w wymagane środki ochrony indywidualnej i korzystać z nich przez cały proces rozładunku i pozostawiania poza środkiem transportowym.

- d) Po rozładunku środki transportowe muszą zostać ponownie zważone na Wadze samochodowej (tzw. "ważenia na pusto").

2.7) Załadunek:

- Kierowcy samochodów po otrzymaniu informacji od pracownika Veolia EKOZEC, o miejscu załadunku, podjeżdżają we wskazane miejsce czekając na obsługę.
- W czasie załadunku kierowca środka transportowego powinien znajdować się poza kabiną samochodu oraz poza strefą pracy sprzętu ładującego. Każde opuszczenie kabiny wiąże się z koniecznością stosowania środków ochrony indywidualnej.
- Załadowany samochód powinien skierować się na wagę w celu dokonania drugiego ważenia (tzw. "ważenia na pełno")

2.8) Ważenie drugie "ważenie na pełno":

- Samochody (wywożące towary - po załadunku kruszywem; przewożące odpady - po rozładunku) powinny pojechać na wagę w celu dokonania końcowego ważenia
- Po drugim ważeniu kierowca:
 - odbierający towary - jeżeli waga samochodu z załadowanym towarem mieści się w dopuszczalnych DMC to kierujący otrzymuje kwit wagowy; w przeciwnym razie musi wrócić na plac, w celu usunięcia nadmierowej ilości materiałów i przeprowadzić ponowne ważenie;
 - dostarczający odpady - otrzymuje kwit wagowy oraz zostaje zatwierdzona jego KPO w systemie BDO.

4.2. POTENCJALNE ZAGROŻENIA ORAZ WYMAGANE ŚRODKI OCHRONNE.

Potencjalne zagrożenia			
	Przemieszczające się maszyny i pojazdy		Głębokie wykopki
	Nierówności terenu		Kurz i pył
	Unoszone ładunki		Urządzenia i instalacje elektryczne
Środki ochronne			

	Należy zapoznać się z zasadami i instrukcjami		Nakaz stosowania obuwia bezpiecznego
	Nakaz używania hełmu ochronnego z paskiem podbródkowym		Nakaz stosowania kamizelki odblaskowej lub odzieży z elementami odblaskowymi
	Nakaz stosowania okularów ochronnych (np podczas prac podczas których występuje zapylenie lub podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych)		Nakaz stosowania ochronników słuchu (np. podczas obsługi maszyn nie wyposażonych w kabiny oraz w strefach podwyższonego poziomu hałasu)
	nakaz stosowania rękawic ochronny (np. podczas instalacji osprzętu)		Nakaz zapinania pasów bezpieczeństwa (dotyczy wszystkich maszyn i pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa)
	Nakaz stosowania osłon elementów niebezpiecznych (bezwzględny zakaz demontowania oraz pracy maszyna bez dedykowanych elementów ochronnych)		Nakaz stosowania dodatkowych środków ochronnych określonych w instrukcjach lokalnych i producentów maszyn

4.3. CZYNNOŚCI ZABRONIONE

- zabronione jest przemieszczanie pojazdów samowyladowczych z uniesioną skrzynią ładunkową,
- zabronione jest palenie poza miejscami wyznaczonymi
- zabronione jest używania otwartego ognia,
- zabroniony jest wstęp osobom nieupoważnionym do strefy przemysłowej i budynków technicznych,
- zabronione jest wchodzenia na elementy konstrukcyjne i ochronne budynków, maszyn i pojazdów,
- zabronione jest przebywania ludzi w zasięgu działania elementów roboczych maszyn,
- zabronione jest wchodzenie na część ładunkowa pojazdu poza dedykowanymi podestami,
- zabroniony jest załadunek i wyładunek przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych tj. przy wyładowaniach atmosferycznych i wietrze powyżej 10 m/s,
- zabronione jest użytkowanie niesprawnych pojazdów oraz maszyn,

- zabronione jest przebywanie na terenie zakładu pod wpływem alkoholu oraz środków odurzających.
- zabronione jest poruszanie się pojazdem z którego wysypuje się lub przesypuje ładunek

4.4. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH

- W przypadku odnalezienia niebezpiecznych przedmiotów (np. niewybuchów), należy:
 - przerwać pracę, zachować szczególną ostrożność oraz niezwłocznie opuścić teren Kruszarni,
 - poinformować inne osoby znajdujące się w pobliżu,
 - powiadomić Kierownika Działu Produkcji Materiałów Recyklingowych 727 690 209 lub jego zastępcę 727 421 441
 Kategorycznie zabrania się ruszania, dotykania lub podnoszenia z miejsca przedmiotów niebezpiecznych.
- W przypadku wystąpienia wypadku, w pierwszej kolejności należy w miarę możliwości, dbając o własne bezpieczeństwo, udzielić pomocy osobie poszkodowanej. Równolegle jeżeli jest to możliwe, należy podjąć działania mające na celu wyeliminowanie lub zminimalizowanie zagrożenia.
- Każdy wypadek przy pracy należy niezwłocznie powiadomić Kierownika Działu Produkcji Materiałów Recyklingowych 727 690 209 lub jego zastępcę 727 421 441 , a miejsce zdarzenia zabezpieczyć. Zabezpieczenie miejsca wypadku ma na celu nie tylko usunięcie ryzyka dalszych wypadków, ale i umożliwić ustalenie okoliczności wypadku przy pracy.
- W przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia należy:
 - zachować spokój, nie wywoływać paniki,
 - zaalarmować wszelkimi dostępnymi sposobami osoby znajdujące się na placu Kruszarni,
 - zawiadomić o powstałym pożarze straż pożarną pod numerem 112 postępując zgodnie z poleceniami dyspozytora przyjmującego zgłoszenie.
 - Jeżeli nasze zdrowie i życie nie jest zagrożone oraz posiadamy niezbędną wiedzę i umiejętności, możemy przystąpić do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.